

BRUXELLES

SOUS

LA BOTTE ALLEMANDE

par **Charles TYTGAT**

18 juin 1917

Un orage qui a sévi la nuit dernière a incendié une vaste fabrique de sacs installée par les Boches à l'usage de leurs tranchées, à la gare maritime ; deux longs trains, entièrement chargés de ces sacs, ont été réduits en cendres par surcroît.

Il n'y a pas à dire : pour une fois que le Père Eternel consent à faire la concurrence aux aviateurs, il vise juste ...

(pages 318-319)

<http://uurl.kbr.be/1008367?bt=europeanaapi>

Notes de Bernard GOORDEN.

« La **GARE MARITIME. Tour & Taxis** est bien plus que l'impressionnant Entrepôt Royal. Sur l'immense site, situé au cœur même de Bruxelles, vous pouvez aussi découvrir, juste derrière les Sheds, la plus grande Gare Maritime d'Europe. **Erigée entre 1902 et 1910**, la Gare couvrait plusieurs voies ferrées permettant l'accès aux trains pour le chargement et déchargement de marchandises. (...) Avec les autres bâtiments, la

Gare Maritime complète une expérience urbaine inédite au nord du Port de Bruxelles » :

<http://www.tour-taxis.com/fr/spa/125-visitors/72-la-gare-maritime-fr-history>



Bâtiments de la gare de Bruxelles-Tour et Taxi vers 1910.

Par Indication 109 Bruxelles Gare de Tour et Taxis tT — carte postale ancienne, Domaine public,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=50742589>